驻马店市公安局对市政协五届二次会议

第244号提案的答复

王炬、王鹏、刘晓昆委员：

您提出的“实施绿波带计划，让城市交通更加顺畅”的提案收悉。现将办理情况报告如下：

1. 现状分析

随着驻马店市主城区的不断发展、城市化进程的加速，机动车保有量和驾驶人总量不断增加，全市机动车保有量达到115万辆，驾驶人总量已达224万人。因城市道路资源限制，道路交通拥堵问题日益凸显，交通拥堵也已经成为影响市民出行体验和城市发展效率的重要因素。

为保证道路交通安全，部分路段交通信号灯设置较为密集，导致车辆停留次数、停留时间有所增加，道路通行效率有待提高。随着城市交通流量的快速增长，传统交通信号控制方式已难以满足城市交通管理的需求。

二、绿波信控

绿波带是一种先进的交通管理理念和技术手段，通过科学合理地协调相邻路口信号灯的配时，使得车辆在特定速度区间内能够连续绿灯通过多个路口，从而达到显著提高道路通行效率、降低能源消耗和污染尾气排放的效果，同时提高市民出行体验。

三、具体措施

**（一）建设平台，统一信控**

因交通信号灯控制机品牌、型号的不统一，难以实现统一管理，制约了绿波信控调试、应用和推广。为解决这一问题，市公安局于2023年倾力建成中心城区智能交管平台，同时，对中心城区交通信号机进行统一改造、联网，中心城区主要路口信号灯已基本完成联网。依托智能交管平台，市公安局开始全面优化中心城区交通信控方案，并选取部分路段试点调试智能绿波信控，提升市区外围道路整体通行效率。

**（二）全面规划，试点运行**

市公安局根据不同路段以及不同时段的车流量情况，每个路口根据高峰、平峰时段设置不同的信号配时方案，在驿城大道、开源大道两条道路的部分路口，设置雷视设备、智能化动态调节交通信号配时，减少绿灯空放时间，提高道路资源利用率。

2024年初，市公安局交警支队全面推广设置绿波信控。目前，市公安局交警支队已对市区开源大道、驿城大道等16个路段试点配置了绿波信控。市公安局交警部门将持续对全市主要路段开展评估，选取适宜路段增设绿波信控。

**（三）加强沟通，强化协作**

加强与城市规划、建设、城管等部门的沟通协调，在城市规划和道路建设过程中充分考虑绿波带的设置需求,确保新建道路和改造道路具备实施绿波带的条件，避免出现因道路条件限制而无法有效实施绿波带的情况。同时，与各辖区路面勤务民警密切合作，加强交通执法管理，保障绿波带路段的交通秩序，严厉查处违法停车、随意变道、违规施工等影响绿波带运行的交通违法行为。

驻马店市公安局

2024年8月9日